

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe.
- 4 Opis stanu istniejącego.
- 5 Stan projektowany.
- 6 Organizacja ruchu.
- 7 Ustalenia końcowe.
- 8 Załączniki.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr 1 –	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:100
	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z:

Gmina Miasto Szczecin

Szkoła Podstawowa Nr 23, ul. Miernicza 10, 70-823 Szczecin

2. Zakres opracowania.

Obejmuje odtworzenie nawierzchni na terenie Szkoły Podstawowej Nr 23 przy ulicy Mierniczej w Szczecinie (dz. nr 66)

3. Materiały wyjściowe.

- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- plan zagospodarowania terenu działki,
- projekt zewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej i ściekowej
- opinia o warunkach geotechnicznych,
- wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie.

4. Opis stanu istniejącego.

Teren działki posiada:

- nawierzchnię gruntową,
- istniejące krawężniki betonowe – w rozbiórce
- kanalizację deszczową i sanitarną - w budowie, zlokalizowane na podstawie projektu kanalizacji deszczowej i sanitarnej (6 wpustów deszczowych)
- teren działki jest uzbrojony,

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano:

- Jezdnie manewrowe szer. 3,5 i place manewrowe szer. 4,0 – 12,0 m o nawierzchni z kostki bet. h=8cm, jezdnię włączono w istniejący zjazd z ul. Mierniczej
- Chodniki szer. 2,0 – 4,0m o nawierzchni z kostki bet. h=6cm
- Uporządkowanie terenów zielonych z obsiewem trawą.

Kolor i kształt kostki należy uzgodnić z Dyrektorem szkoły

Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi), następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=0,97$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia.

W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych. Przyjęto wpust uliczny do $800m^2$.

Pochylenia podłużne 0,5 – 1,5%.

Pochylenia poprzeczne 1,0 – 2,0%.

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnie i place manewrowe:

Kostka bet. $h=8cm$ na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm.

Podbudowa - kruszywo łamane 0 -31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm (Piasek zagęszczony do $I_s=0,97$)

Chodnik:

Kostka bet. $h=6cm$ na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm

Podbudowa - piasek zagęszczony do $I_s= 0.97$ -gr. 5 cm

Krawężniki i obrzeża:

Krawężniki bet. 30x15cm na ławie bet. 20x10cm z oporem z betonu B-15.

Obrzeża bet. 30x8cm na ławie betonowej 10x10cm z oporem

Szczegóły konstrukcyjny pokazano na rys. nr 1.

Zieleń:

Wyprofilowanie, humusowanie (grubości 5 cm) i obsianie trawą

6. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu na ul. Mierniczej w Szczecinie

7. Ustalenia końcowe.

Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

7. Załączniki.

1. Decyzja Nr 7/2005 wydana przez Starostwo Powiatowe w Pyrzycach z dnia 2005-01-06.

opracował

mgr inż. Marcin Wąchnicki